

ECONOMIE IN DE REGIO

BRANDWERENDE OPSLAG

Zwijndrechtse kluizen helpen chemische rampen voorkomen

Bijna elk maakbedrijf heeft een brandwerende kluis voor gevaarlijke stoffen. Heb je als hovenier voor de grasmaaiers meer dan 25 liter benzine, of als scheepswerf flink wat coatings? Dan eist de overheid extra veiligheidsmaatregelen. Bij Bumax maken ze al ruim dertig jaar opslagunits die ervoor zorgen dat een bedrijfsbrand niet in een catastrofe eindigt.

Angelique Mulders

Zwijndrecht

Wat ze sinds 1992 in Zwijndrecht produceren is serieuze business. Zo'n beschermende kluis voor chemicaliën of lithiumbatterijen zorgt ervoor dat bij een grote brand niks gevaarlijks vrijkomt.

„Wij maken alles zelf en naar de wens van een klant”, legt directeur Siebe Buijse uit. „Uiteraard hebben we standaardmaten in ons assortiment, maar de opdrachtgever bepaalt bijvoorbeeld of de deur in de korte of de lange zijde komt. Ook bouwen we er allerlei speciale, explosieveilige elektra in voor bijvoorbeeld verlichting, ventilatie en verwarming. Een aan/uit-schakelaar mag geen vonkje geven, zoals je die thuis soms ziet als je een stekker in het stopcontact duwt.”

De Rotterdammer geeft wat voorbeelden van afnemers. „Scheepswerven die verf hebben staan om een schip te coaten, maar ook de levensmiddelenindustrie. Die bedrijven moeten hun procesleidingen op gezette tijden goed schoonmaken en hebben daarvoor geconcentreerde reinigingsmiddelen in huis. Of gemeentewerven die klein chemisch afval innemen.”

Iedereen die werkt met oplosmiddelen, verf, ontvetter, spuitbussen en daar meer dan 25 liter van op voorraad heeft, moet voor veilige opslag zorgen. „Dat zijn bijna alle maakbedrijven in Nederland! En als je het niet correct doet, keert de verzekering niet uit bij brand”, waarschuwt Buijse. „Daarbij wil je ook niet dat er een gifdamp over een woonwijk trekt omdat jouw fabriek in de fik staat.”

De Bumax-baas vervolgt: „Wij zeggen wel eens gekscherend dat we nachtrust verkopen, als een ondernemer een brandwerende container van ons aanschaft.”

10 meter

Ondernemers mogen hun gevaarlijke stoffen in een niet-brandwerende, stalen milieucontainer opslaan, maar dan moet die minimaal 10 meter van werkelijk alles verwijderd staan. „In dit land is de grond duur en schaars; veel bedrijven hebben die vrije ruimte niet. Dus dan wordt het een brandwerende kluis van mij of een van het handjevol concurrenten.”

► Siebe Buijse (51) in zijn Bumax-fabriek. Op de achtergrond enkele brandwerende containers. Op de foto houdt hij, met hulp van een takel in de nok van het pand, een deel van een containerwand vast. FOTO

JEFFREY GROENEWEG



▼ Dit bedrijfspand in Heemskerk was verwoest door de vlammen, maar de brandwerende container van Bumax had de hitte goed doorstaan.

PRIVÉFOTO



In opkomst is het opslagsysteem voor oplaadbare lithiumbatterijen. Als die in de brand vliegen omdat ze (onzichtbaar) beschadigd zijn, is dat een serieus probleem. Denk maar eens aan de extra inspanning die de brandweer moet leveren om brandende stekkerauto's te blussen. Afgelopen zomer nog zorgde een ontplofte powerbank in een KLM-vliegtuig voor paniek in de vol rook staande cabine.

Sinds begin dit jaar moeten nieuwe brandwerende containers en kluizen het 90 minuten volhouden in een vlammenzee. Dat was voorheen 60 minuten. In die 1,5 uur moet de brandweer kunnen komen en de boel onder controle kunnen krijgen - zo is de gedachte.

Een kleine familiehistorie

De familie Buijse is al een dikke eeuw ondernemend. Wat in 1911 begon met de smederij van overgrootvader Jacobus Buijse, evolueerde na de Tweede Wereldoorlog onder leiding van zoon Simon tot een metaalconstructiebedrijf.

In 1980 wordt een nieuw pand betrokken op het Zwijndrechtse industrieterrein De Geer. Hier zit J. Buijse & Zn. nog steeds. Het wordt tegenwoordig geleid door Mart Buijse, de jongere broer van Siebe. Omdat hij met het staalbedrijf niet alleen toeleverancier

wilde zijn, bracht hun vader Koos in 1992 een zelfbedacht en -gemaakt product op de markt: een brandwerende kluis van 2 bij 2 meter.

„Hij vervoerde zijn kluis naar TNO voor een test. 'Zet maar in jullie testoven om te kijken of 'ie een uur doorstaat zonder dat de inhoud wordt aangetast', zei mijn vader. Hadden ze daar nog niet eerder meegemaakt dat een compleet product, en niet alleen de deur of wanden, zo werd getest”, zegt Siebe Buijse. Hij is sinds 1999 directeur van het in

brandwerende opslag gespecialiseerde Bumax. Nog altijd worden bepaalde kluizen in zijn geheel getest, maar dan in een laboratorium van Peutz.

J. Buijse & Zn. en Bumax zijn twee aparte bedrijven, maar ze zijn innig met elkaar. En niet alleen omdat ze naast elkaar gevestigd zijn. „Mijn broer maakt de onderdelen, die wij hier in de werkplaats assembleren en verkopen”, legt Siebe Buijse uit. „We gaan ook altijd samen om de tafel om nieuwe producten en brandtesten te ontwikkelen.”

Celsius heet worden, terwijl aan de binnenzijde de temperatuur tot maximaal 140 graden mag stijgen.

Synchroon

Enkele jaren geleden zag Buijse de verscherpte richtlijn van 60 naar 90 minuten brandwerend bij opslag van verpakte gevaarlijke stoffen aankomen. „In landen om ons heen is de norm al langer steviger; Duitsland heeft 90 minuten en de Belgen zelfs 120 minuten. Ook zagen we dat de brandweer op allerlei plaatsen moeite heeft om binnen de afgesproken tijd bij een brand te zijn. Daarom is Bumax jaren geleden al de weg ingeslagen om naar 1,5 uur te gaan. We lopen nu mooi synchroon met de wetgeving.”

Ook met de ontwikkeling van lithiumbatterij-kluizen zegt de directeur eerder te zijn begonnen dan dat er richtlijnen waren opgesteld. Deze opslagvariant wordt onder meer uitgevoerd met een droog aerosol-blussysteem. „Dat werkt efficiënt en het is mensvriendelijk! Want er zijn ook blusgassen die zuurstof verdrijven. Als jij daar zonder speciale bescherming in staat of ligt, is het einde verhaal voor je.”

Door de nog altijd oplopende elektrificatie van de samenleving, groeit de vraag naar de 90 minuten brandwerende 'lithiumcontainers' voorlopig zeker door. Buijse: „Maar de grootste markt voor ons is nog steeds duidelijk de gevaarlijke stoffenmarkt.”



Wij zeggen wel eens gekscherend dat we nachtrust verkopen

– Siebe Buijse
directeur Bumax